

VDV-Schrift 353: Planung und Bau von Fahrsignalanlagen nach BOStrab § 21

Fahrsignalanlagen dienen der Betriebsregelung auf Bahnkörpern, die gemäß § 49 BOStrab auf Sicht befahren werden. Hierbei regeln diese Anlagen Fahrten von Straßenbahnen untereinander oder in Verbindung mit Lichtsignalanlagen auch mit anderen Verkehrsteilnehmern wie dem Individualverkehr und Fußgängern.

Die BOStrab beschreibt nur sehr allgemein die Anforderungen an solche Fahrsignalanlagen. Zur Unterstützung der Verkehrsunternehmen bei der Planung, der Ausführung und dem Betreiben dieser Fahrsignalanlagen gemäß § 21 Abs. 3 BOStrab bietet die VDV-Schrift 353 einen Leitfaden für festinstallierte als auch für transportable Anlagen.

Basis für den Leitfaden waren die bisherigen VDV-Schriften 342 "Fahrsignalanlagen nach BOStrab § 21 für eingleisige Strecken" und 344 "Fahrsignalanlagen nach BOStrab § 21". Diese werden durch die vorliegende VDV-Schrift ersetzt.

Zur Beurteilung der notwendigen Sicherheitsanforderungen (Risikoanalyse) der Fahranlagen wird auf die VDV-Schrift 331 (Sicherheitsintegritätsanforderungen für Signal- und Zugsicherungsanlagen gemäß BOStrab) verwiesen.

Die VDV-Schrift wurde vom Unterausschuss Zugsicherungs- und Signaltechnik (UA-ZST) des VDV-Fachausschusses für Telematik und Informationssysteme (ATI) erarbeitet.

Dipl.-Ing Berthold Radermacher
Fachbereichsleiter N

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

**VDV-Schrift 353: Planung und Bau von Fahrsignalanlagen nach
BOStrab § 21**

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Einleitung	4
2. Anwendungsbereich	5
2.1 Fahrsignalanlagen	5
2.2 Abgrenzung zu Lichtsignalanlagen	6
2.3 Abgrenzung zu Zugsicherungsanlagen	6
2.4 Anwendungsbereiche	7
3. Grundsätzliches zu Fahrsignalanlagen	8
3.1 Betriebliche Grundsätze	8
3.2 Technische Grundsätze	9
4. Komponenten der Fahrsignalanlagen	12
4.1 Außenanlage	12
4.1.1 Signale	12
4.1.2 Weichenantriebe	12
4.1.3 Fahrzeugdetektoren	13
4.1.4 Meldungsübertragung	13
4.1.5 Zugbeeinflussung	13
4.1.6 Handschaltmittel	14
4.1.7 Kabelanlage	14
4.2 Innenanlage	15
4.2.1 Räumlichkeit	15
4.2.2 Lüftung und Klima	15
4.2.3 Stromversorgung	15
4.2.4 Kabelanlage	15
4.2.5 Überspannungsschutz	16
4.2.6 Steuerung	16
5. Nachbarsysteme und Schnittstellen	17
5.1 Bedienung und Anzeige	17
5.2 Zuglenkung	17
5.3 Fahrzeugdisposition	17
5.4 Diagnose	17
5.5 Straßenverkehrssignalanlagen	18
5.6 Sonstiges	18
6. Schutzmaßnahmen	19
7. Prüfung und Abnahme	19
8. Instandhaltung	19
9. Vorschriften und Bestimmungen	20
10. Anwendungsbeispiele	21
10.1 Einleisige Strecke	22
10.2 Endhaltestelle mehrgleisig mit Signalisierung der Weichenlage	23
10.3 Kombination FSA/LSA mit Signalisierung der Weichenlage	24
10.4 Betriebshofsteuerung	25